

Posebni uvjeti dodatnog osiguranja za slučaj smrti kao posljedice prometne nezgode (LV GRAWE2GO/2015)

I. Opće odredbe

Članak 1.

1. Dodatno osiguranje za slučaj smrti kao posljedice prometne nezgode (u daljnjem tekstu: dodatno osiguranje) moguće je ugovoriti samo uz životno osiguranje koje je kao osnovno osiguranje ugovoreno s osiguravateljem.
2. Na dodatno osiguranje primjenjuju se ovi Posebni uvjeti dodatnog osiguranja za slučaj smrti kao posljedice prometne nezgode (u daljnjem tekstu: Posebni uvjeti) te na odgovarajući način Opći uvjeti životnog osiguranja (u daljnjem tekstu: Opći uvjeti).
3. Ne postoji mogućnost otkupa dodatnog osiguranja kao ni preinake u osiguranje oslobođeno plaćanja premije.
4. Korisnik za slučaj smrti nema pravo na sudjelovanje u dobiti.

II. Predmet osiguranja

Članak 2.

Osigurani slučaj je smrt osiguranika kao sudionika u prometnoj nezgodi, odnosno kao posljedica sudjelovanja osiguranika u prometnoj nezgodi, ako smrt nastupi u roku od 1 (jedne) godine od dana prometne nezgode.

III. Pojam prometne nezgode

Članak 3.

1. Prometna nezgoda u smislu ovih Posebnih uvjeta je događaj u kojem su u javnom prometu sudjelovali najmanje jedno prijevozno sredstvo u pokretu i osiguranik u svojstvu vozača odnosno putnika, pješaka odnosno plivača te u kojem je prijevozno sredstvo djelujući izravno izvana i naglo na tijelo osiguranika prouzročilo njegovu smrt.
2. Prijevozno sredstvo u smislu ovih Posebnih uvjeta je motorno vozilo, zrakoplov i plovni objekt koji ima dozvolu za upotrebu, odnosno vožnju u kopnenom, zračnom ili vodenom prometu na javnim površinama.
Žičare i uspinjače koje imaju dozvolu za prijevoz osoba imaju jednak status kao i vozila u kopnenom prometu.

IV. Isključenja obveze osiguravatelja

Članak 4.

1. Osiguravateljno pokrće ne postoji za prometne nezgode:
 - 1.1. koje je ugovaratelj osiguranja, osiguranik ili korisnik namjerno prouzročio;
 - 1.2. koje su posljedica srčanog udara (infarkta), moždanog udara, duševnih smetnji ili gubitka svijesti osiguranika;
 - 1.3. koje osiguranik doživi kao vozač ako prilikom upravljanja motornim vozilom, zrakoplovom ili plovnim objektom bilo koje vrste nije imao propisanu službenu ispravu (dozvolu, uvjerenje i sl.) koja mu daje pravo upravljanja tom kategorijom motornog vozila, zrakoplova ili plovnog objekta ili ako prema važećim propisima nije bio ovlašten upravljati prijevoznim sredstvom određene kategorije ili pogonske snage; Smatra se da osiguranik posjeduje propisanu službenu ispravu za upravljanje određenom kategorijom motornog vozila,

zrakoplova ili plovnog objekta kada radi pripreme ili polaganja ispita za dobivanje službene isprave upravlja uz neposredni nadzor službeno ovlaštenog stručnog instruktora.

- 1.4. nastale zbog dokazane uzročne veze djelovanja alkohola, opojnih droga ili lijekova na osiguranika u trenutku prometne nezgode, bez obzira na bilo kakvu odgovornost treće osobe za nastanak prometne nezgode;
Smatra se, osim ako se ne dokaže suprotno, da je prometna nezgoda nastala zbog djelovanja alkohola na osiguranika ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da je u trenutku prometne nezgode udio alkohola u krvi osiguranika iznosio 0,5 g/kg (0,5 promila) i više ako je osiguranik upravljao motornim vozilom, zrakoplovom ili plovnim objektom bilo koje vrste, odnosno 1 g/kg (1 promil) i više u svim ostalim slučajevima.
Smatra se, osim ako se ne dokaže suprotno, da je prometna nezgoda nastala uslijed djelovanja alkohola odnosno opojnih droga na osiguranika ako se osiguranik odbije podvrgnuti ispitivanju alkoholiziranosti ili utjecaja opojnih droga kao i ako se udalji s mjesta prometne nezgode prije dolaska policije, odnosno ako nije pozvao policiju ni obavijestio nadležnu policijsku postaju o prometnoj nezgodi ili ako na drugi način izbjegne alkotest.
U slučajevima iz ove točke teret dokazivanja je na osobi koja potražuje naknadu iz osiguranja.
- 1.5. koje osiguranik doživi zbog nekorisćenja odgovarajuće propisane sigurnosne zaštite (kaciga, sigurnosni pojas i sl.), grubog kršenja propisa te neopravdanog izlaganja prekomjernim ili neuobičajenim rizicima i opasnostima, ako je navedeno utjecalo na smrt osiguranika;
- 1.6. nastale na natjecanjima prijevoznih sredstava u kopnenom, zračnom ili vodenom prometu, treninzima za njih, probnim vožnjama i drugim vožnjama vezanim uz natjecanje;
- 1.7. nastale uslijed rata, revolucije, pobune, ustanka ili građanskih nemira koji nastaju iz takvih događaja, sabotaža, terorizma ili drugih sličnih događaja, ako je osiguranik sudjelovao na strani uzročnika tih događaja;
- 1.8. nastale zbog pripremanja, pokušaja ili izvršenja kaznenog djela od strane osiguranika kao i bijega nakon takve radnje.
2. Ne postoji osiguravateljno pokrće ako je smrt nastupila kao posljedica bolesti ili promjene zdravstvenog stanja koje nisu u neposrednoj vezi s prometnom nezgodom.

V. Trajanje osiguranja

Članak 5.

Dodatno osiguranje se sklapa na isto razdoblje kao i osnovno osiguranje.

VI. Završne odredbe

Članak 6.

Ovi Posebni uvjeti vrijede uz Opće uvjete, a ako je njihov sadržaj u suprotnosti sa sadržajem Općih uvjeta, vrijede ovi Posebni uvjeti.

U primjeni od: 15.5.2015.