

Opći uvjeti za kasko osiguranje plovila (KS PLOV 23)

I. Uvodne odredbe

Članak 1.

Značenje pojedinih pojmova

Pojedini pojmovi u ovim Općim uvjetima za kasko osiguranje plovila (u daljnjem tekstu: Opći uvjeti) imaju sljedeća značenja:

Osiguravatelj: GRAWE Hrvatska d.d., Ulica grada Vukovara 5, Zagreb;

Ugovaratelj osiguranja: osoba koja je s osiguravateljem sklopila ugovor o osiguranju;

Osiguranik: osoba čija je imovina ili interes osiguran i koja ima pravno dopustiv materijalni interes da ne nastupi osigurani slučaj;

Premija: novčani iznos koji ugovaratelj osiguranja na temelju sklopljenog ugovora o osiguranju plaća osiguravatelju za svako razdoblje osiguranja;

Razdoblje osiguranja: razdoblje od jedne godine, ako ugovor o osiguranju nije sklopljen na rok kraći od jedne godine;

Osigurana svota: novčani iznos na koji je stvar ili imovinski interes osiguran;

Polica: isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju koju izdaje osiguravatelj;

Osigurani slučaj: događaj koji je budući, neizvjestan i neovisan o isključivoj osiguranikovojoj volji te ima za posljedicu nastajanje štete čiju bi naknadu mogla zahtijevati treća oštećena osoba.

Brodica: plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra a manja ili jednaka 15 metara ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW;

Jahta: plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru te koji je osim posade ovlašten prevoziti najviše 12 putnika;

Brod: plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 metara ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika;

U ovim Općim uvjetima pojmovi brodica, jahta i brod će se zamijeniti pojmom "plovilo" onda kada se smatraju istoznačnima.

II. Ugovor o osiguranju

Članak 2.

Predmet osiguranja

- Predmet osiguranja prema ovim Općim uvjetima su trup plovila sa serijskom i propisanom opremom, pogonski i/ili pomoćni motor, pomoćno plovilo uključujući i njegove pogonske uređaje te inventar.
- Ako je izričito ugovoreno i naznačeno u ponudi odnosno polici predmet osiguranja mogu biti i:
 - 1.1. dodatna posebna oprema (stvari koje se ne smatraju standardnim sastavnim dijelom osiguranog plovila);
 - 1.2. oprema za lov i ribolov prema članku 5. ovih Općih uvjeta;
 - 1.3. osobne stvari (prtljaga) putnika ili članova posade prema članku 24. ovih Općih uvjeta.
- Predmet osiguranja prema ovim Općim uvjetima nisu predmeti koji imaju sakupljačku vrijednost, novac, vrijednosni papiri, nakit, krzno, slike, antikviteti, fotografski aparati, kamere, ručni satovi, mobilni telefoni, glazbala, sredstva za razonodu, prijenosna informatička oprema bilo koje vrste, TV, video, DVD i drugi slični uređaji koji nisu čvrsto ugrađeni i dr.
- Oprema ili dijelovi opreme koji se nadopunjuju, proširuju ili zamjenjuju biti će u osiguravateljnog pokrću uz plaćanje eventualne dodatne premije, ali samo ako su takve promjene prijavljene osiguravatelju prije nastupa osiguranog slučaja.
- Plovilo je osigurano samo dok je upisano u očevidnik brodica ili upisnik jahti ili upisnik brodova nadležne lučke kapetanije i dok ima važeću ispravu o sposobnosti plovila za plovidbu.
- Odredba iz prethodnog stavka ne važi za ona plovila za koja prema važećim propisima nije potreban opis u očevidnik odnosno važeća isprava o sposobnosti plovila za plovidbu.

Članak 3.

Osigurani rizici

- Osiguranjem su pokriveni sljedeći rizici:
 - 1.1. pomorska nezgoda (sudar, udar u nepokretni, uronjeni ili plutajući predmet, potonuće ili prevrnuće, nasukavanje, dodir plovila s dnom, nevrijeme i drugi izvanredni vanjski događaj u svezi s plovidbom);
 - 1.2. eksplozija, požar;
 - 1.3. razbojništvo;
 - 1.4. potres, vulkanska erupcija, direktni udar groma;
Direktni udar groma je neposredan utjecaj snage ili topline groma na plovilo.
 - 1.5. neovlaštena uporaba plovila;
 - 1.6. štetni postupci trećih osoba iz objesti i štete uzrokovane namjerom i nepažnjom trećih osoba;
 - 1.7. nezgoda plovila pri ukrcaju, iskrcaju, prekrcaju ili premještanju tereta ili goriva;
 - 1.8. nemar registriranog vršitelja popravka u vrijeme popravka ili servisiranja;
 - 1.9. nezgoda plovila pri dokovanju, dizanju ili izvlačenju na obalu i porinuću ili spuštanju, kao i prenošenju u spremište ili iz spremišta u radijusu od 10 km od mjesta izvlačenja;
 - 1.10. krađa ili otimačina cijelog plovila ili samo ugrađenog motora;
 - 1.11. posljedice skrivenih mana i zamora materijala na trupu, ali se isključuje popravak i/ili zamjena materijala ili dijelova zbog mane ili zamora;
 - 1.12. provalna krađa – predmeti iz članka 2. stavak 1. i 2. osigurani su od rizika provalne krađe dok se nalaze u zatvorenom i zaključanom prostoru u plovilu (kabini, pod palubom) ili u zatvorenom i zaključanom spremištu na kopnu. Jarboli, opute, vesla, kormilo, sidra, užad, takelaža i slična oprema moraju biti lancem ili čeličnim užetom i zaključanim katancem privezani za čvrsti i nepokretni dio plovila umjesto da budu smješteni u zatvoreni i zaključani prostor. Vanbrodski motor mora biti pričvršćen na nepokretnom dijelu plovila i osiguran tako da ga se bez uporabe sile, provalne radnje ili objanja ne može otuđiti.

1.13. prijevoz plovila kopnom;

1.13.1. osiguranje se odnosi na štete nastale tijekom prijevoza plovila kopnom na području Europe, neovisno o broju prijevoza tijekom trajanja osiguranja i to tijekom prijevoza na cestovnom motornom vozilu ili na njegovoj prikolici od rizika prometne nezgode, požara, krađe plovila ili njegovih dijelova i neovlaštene upotrebe cestovnog motornog vozila ili prikolice kojima se prevozilo plovilo te štete nastale tijekom utovara i istovara plovila na kopneno prijevozno sredstvo;

1.13.2. osiguranje vrijedi samo ako su prijevozno sredstvo ili prikolica primjereni za prijevoz osiguranog plovila i ako je plovilo pravilno i stručno utovareno i učvršćeno;

1.13.3. pojedinačni predmeti su obuhvaćeni pokrićem od krađe samo ako su pohranjeni unutar zaključanog plovila ili plovila učinkovito pokrivenog prekrivačem (ceradom) tako da ih se bez uporabe sile ne može otuđiti;

1.13.4. prijevoz plovila prijevoznim sredstvom drukčijim od onoga iz točke 1.13.1. nije obuhvaćen osiguranjem prema ovim Općim uvjetima, ako nije drukčije ugovoreno.

1.13.5. štete nastale tijekom prijevoza plovila kopnom te utovara i istovara s kopnenog prijevoznog sredstva naknađuju se bez odbitka franšize.

2. Jet ski je pokriven osiguranjem samo ako je do štete došlo uslijed rizika sudara, udara (osim udara u obalu), požara ili provalne krađe.

Članak 4.

Osigurane štete i troškovi

1. Ako nije drukčije ugovoreno, osiguranjem su pokrivena šteta i troškovi nastali u svezi sa sljedećim osiguranim rizicima:

1.1. potpuni gubitak osiguranog plovila;

1.2. djelomični gubitak ili oštećenje osiguranog plovila;

1.3. troškovi spašavanja;

1.4. troškovi neposredno prouzročeni nastupanjem osiguranog slučaja;

1.5. nagrada za spašavanje;

1.6. troškovi utvrđivanja i likvidacije štete pokrivena osiguranjem.

Članak 5.

Dodatna oprema ribarica

Do visine svote osiguranja iz ugovora o osiguranju osiguranjem su obuhvaćene, prema specifikaciji i uz točno navedenu pojedinačnu vrijednost, ribarske mreže i ostali pribor za ribolov i lov, ali samo za slučaj potpunog gubitka plovila na kojem su osigurani predmeti i za slučaj požara i provalne krađe prema uvjetima iz članka 3. ovih Općih uvjeta, odnosno za vrijeme dok se osigurani predmeti iz ovog članka nalaze u zatvorenom i zaključanom prostoru u plovilu (kabina, potpalublje) ili u zatvorenom i zaključanom spremištu na kopnu.

Članak 6.

Potpuni gubitak plovila

1. Potpunim gubitkom osiguranog plovila smatra se potonuće bez mogućnosti vađenja, uništenje, nestanak i trajno oduzimanje osiguranog plovila te takvo njegovo oštećenje koje se ne može popraviti i zbog kojega je plovilo izgubilo svoja svojstva.

2. U slučaju potpunog gubitka osiguranog plovila osiguravatelj naknađuje štetu u visini stvarne vrijednosti plovila, odnosno ako je vrijednost ugovorena – u visini ugovorene vrijednosti osiguranog plovila, ali najviše do svote osiguranja navedene u polici.

3. Predmnijeva se da je plovilo nestalo ako su od primitka posljednje obavijesti o plovilu protekla 3 (tri) mjeseca. U tom slučaju se smatra da je potpuni gubitak plovila nastupio na dan na koji su primljene posljednje raspoložive vijesti o njemu.

4. Isplatom naknade iz stavka 2. ovog članka na osiguravatelja prelaze sva prava koja osiguranik ima na osiguranom predmetu ako ih se osiguravatelj tom prilikom ne odrekne.

5. Osiguranik ima pravo tražiti naknadu iz osiguranja kao da je nastao potpuni gubitak ako je potpuni gubitak osiguranog plovila neizbježan ili ako troškovi potrebni za popravak oštećenog plovila i troškovi spašavanja prelaze njegovu ugovorenu ili stvarnu vrijednost.

6. Osiguranik gubi pravo iz prethodnog stavka ako u roku od 2 (dva) mjeseca od dana kada je spoznao okolnosti na kojima temelji svoje pravo, ne podnese osiguravatelju obrazloženi pisani zahtjev za isplatu naknade štete. Zahtjev treba biti bez uvjeta i mora se odnositi na cijelo osigurano plovilo.

7. Ako osiguravatelj prihvati zahtjev osiguranika podnesen prema odredbi prethodnog stavka ili ako ga ne ospori u roku od 15 (petnaest) dana od dana primitka zahtjeva, šteta se nadoknađuje prema stavku 2. i 4. ovog članka.

Članak 7.

Djelomični gubitak ili oštećenje plovila

1. U slučaju oštećenja osiguranog plovila ili gubitka njegovog sastavnog dijela iz osiguranja se naknađuje šteta u visini troškova nužnih za popravak i dovođenje osiguranog plovila u prvobitno stanje, bez odbitka "novo za staro", ali najviše do svote osiguranja navedene u polici. Iznimno, kod djelomičnih šteta na pogonskim i pomoćnim motorima i opremi plovila ako su ti predmeti stari više od 10 (deset) godina, odbija se amortizacija od iznosa ukupnog troška popravka (uključujući materijal i cijenu rada).

2. Ako je osigurana svota manja od stvarne vrijednosti plovila osiguravatelj plaća odštetu u razmjeru između svote osiguranja i stvarne vrijednosti plovila.

3. Kada su popravak plovila ili zamjena dijelova bitno pridonijeli povećanju stvarne vrijednosti plovila, osiguravatelj će pri plaćanju odštete odbiti tako uvećanu vrijednost.

4. Osiguravatelj ne naknađuje štetu za umanjenje vrijednosti osiguranog plovila koje je nastalo usprkos izvršenom popravku ili zamjeni dijelova.

Članak 8.

Troškovi spašavanja

1. Troškovi osiguranika radi izbjegavanja šteta od neposredne opasnosti ili smanjenja već nastalih šteta (osiguranikovi troškovi spašavanja) naknađuju se iz osiguranja:

1.1. ako su učinjeni razumno i u suglasnosti s osiguravateljem i

1.2. ako su u pitanju štete pokrivena osiguranjem.

2. Troškovi iz stavka 1., bez obzira na koristan rezultat, naknađuju se iz osiguranja i kad zajedno s naknadom štete premašuju svotu osiguranja, ali sama naknada za te troškove na može biti veća od svote osiguranja.

Članak 9.

Troškovi neposredno prouzročeni nastupom osiguranog slučaja

1. Troškovi osiguranika koji su nastali neposredno uslijed nastupa osiguranog slučaja naknađuju se iz osiguranja ako su bili nužni i razumni, ali najviše do svote osiguranja navedene u polici.

2. U slučaju štete naknadive iz osiguranja, osiguravatelj će osiguraniku naknaditi troškove vađenja ili uklanjanja podrtine plovila ili njegovih

dijelova, ako se navedene aktivnosti obavljaju prema nalogu mjerodavnog tijela.

3. Ako u polici nije ugovorena posebna svota osiguranja za osiguravanje troškova iz prethodnog stavka, smatrat će se da su ti troškovi osigurani na istu svotu osiguranja na koju je osigurano plovilo.
4. Ovi troškovi se naknađuju neovisno o visini naknade ostalih šteta pokrivenih osiguranjem.
5. Ni u kojem slučaju osiguravatelj nije dužan vaditi ili uklanjati plovilo.

Članak 10.

Troškovi utvrđivanja i likvidacije štete

1. Troškovi osiguranika koji su bili potrebni za utvrđivanje i likvidaciju štete naknadit će se iz osiguranja:
 - 1.1. ako su bili potrebni,
 - 1.2. u mjeri u kojoj su bili potrebni i
 - 1.3. ako su podnijeti u svezi sa štetom pokrivenom osiguranjem.

Članak 11.

Nagrada za spašavanje

1. U slučaju spašavanja plovila od rizika pokrivenih osiguranjem, naknađuje se nagrada za spašavanje koju je osiguranik dužan platiti te troškovi postupka utvrđivanja nagrade.
2. Ako osigurano plovilo bude spašeno od drugog plovila istog vlasnika nagrada za spašavanje će se odrediti prema istim načelima kao da plovila pripadaju različitim vlasnicima. U tom slučaju pravo na nagradu za spašavanje i njezinu visinu će utvrditi zajednički arbitar kojega će sporazumno odrediti osiguravatelj i osiguranik i čije troškove će ravnomjerno podijeliti.

Članak 12.

Ostali troškovi - ograničenja

1. Troškovi prekovremenog rada, rada na blagdane ili neradne dane te troškovi nužnog prijevoza predmeta potrebnih za popravak, naknađuju se samo do visine koja važi za uobičajeno radno vrijeme odnosno za uobičajeni prijevoz.
2. Štete nastale na plovilu pri pružanju pomoći drugom plovilu u nezgodi ili spašavanju imovine naknadit će se po odbitku iznosa dobivenog iz naslova spašavanja, umanjeno za onaj dio koji otpada na čistu nagradu spasitelju, pri čemu se ugovorena franšiza neće uzeti u obzir.
3. Ako je neophodno da se plovilo u svrhu popravka premjesti u neku drugu luku zbog toga što se takva šteta ne može popraviti u luci u kojoj se plovilo nalazi ili popravak ne bi bio ekonomski opravdan ili stručno izvršen, naknađuju se sljedeći troškovi putovanja do luke popravka:
 - 3.1. privremeno osposobljavanje plovila za putovanje,
 - 3.2. tegalj,
 - 3.3. pogonsko gorivo,
 - 3.4. premija za posebno pomorsko osiguranje.

Ako je na tom putovanju ostvaren neki prihod ili ako su uštedeni neki troškovi, naknada iz ovog stavka će se umanjiti za tako ostvaren prihod ili tako uštedene troškove.

4. Troškovi pregleda dna plovila nakon nasukavanja, ako su razumno učinjeni naročito u tu svrhu, naknadit će se i ako se naknadno utvrdi da plovilo nije pretrpjelo štetu. Ova odredba se neće primijeniti u slučaju potpunog gubitka plovila.

5. Troškovi odstranjivanja boje i bojenja plovila naknađuju se samo na dijelu na kojemu je obavljen popravak štete pokrivena osiguranjem. Troškovi antivegetativnog premaza se ne naknađuju.

Za estetski izgled nakon bojanja plovila, a posebno u odnosu na nijanse boje upotrijebljene u svezi s popravkom, osiguravatelj ne snosi nikakvu obvezu.

6. Ako osiguranik izvlačenje plovila na suho radi popravka štete obuhvaćene osiguranjem iskoristi i za izvršenje nekih radova o svojem trošku, a takvi se radovi mogu izvršiti samo ako je plovilo na suhom, tada će se troškovi izvlačenja i boravka plovila na suhom podijeliti između osiguravatelja i osiguranika u jednakom omjeru, bez obzira na vrijednost i vrstu radova koje je osiguranik izvršio o svom trošku.
7. Ako osiguranik neopravdano odugovlači s popravkom štete ili mu nastala šteta nije predstavljala zapreku da i dalje koristi plovilo, osiguravatelj ima pravo umanjiti iznos naknade za onaj iznos za koji se cijena popravka povećala u odnosu na cijenu da je popravak bio izvršen u razumnom roku.

Članak 13.

Isključene štete

Iz osiguranja su isključene sljedeće štete:

1. štete nastale posredno ili neposredno zbog namjernog postupka ili krajnje nepažnje osiguranika, osobe koja se koristi plovilom uz suglasnost osiguranika te osoba za čije postupke oni odgovaraju;
2. štete nastale posredno ili neposredno zbog mane (nedostatka) ili nesposobnosti plovila za plovidbu, ako je osiguranik za njih znao ili mogao saznati primjenom dužne pažnje i spriječiti njihove posljedice; Nesposobnošću plovila za plovidbu razumijeva se njegova opća nesposobnost ili nesposobnost za određeno putovanje i prijevoz kojega plovilo obavlja, a koje je posljedica tehničkih nedostataka, nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, prekomjernog ili nepravilnog ukrcavanja tereta, ukrcavanja putnika preko dozvoljenoga broja, nepridržavanja ili neprovedbe odredaba o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga.
3. štete nastale posredno ili neposredno zbog nedozvoljene trgovine, krivolova, krijumčarenja, zabranjene plovidbe te u svezi s time zaplijene, zaustave i sl.;
4. štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila ili njegovih dijelova;
5. štete nastale zbog normalnih vremenskih utjecaja (zaleđivanje, mraz, snijeg, kiša, sunce, vrućina), zbog hrđe, korozije, oksidacije, kavitacije, osmoze, djelovanja glodavaca i sl. te trošenja uobičajenom uporabom;
6. štete nastale zbog konstrukcijskih grešaka, grešaka u materijalu, proizvodnji ili popravku;
7. štete zbog ukrcaja opasnog tereta ili goriva ako takav ukrcaj nije bio obavljen sukladno odgovarajućim propisima;
8. reklamacije prema osiguranom plovilu iz bilo koje ugovorne ili izvanugovorne obveze vlasnika, korisnika, držatelja plovila, kako od strane naručitelja, zakupnika, krcatelja, primatelja tereta, putnika, posade, pilota i bilo koje druge pravne ili fizičke osobe koja je u nekoj vezi s osiguranim plovilom ili teretom;
9. štete na bilo koji način vezane uz odgovornost iz korištenja osiguranog plovila;
10. štete nastale zbog neopravdanog odgađanja konačnog popravka ranijih šteta, osim ako je osiguravatelj prethodno odobrio odgodu popravka ili ako se radi o šteti nastaloj nakon privremenog popravka, a koja je nastala zbog kretanja ili tegljenja plovila do mjesta na kojemu se treba obaviti drugi privremeni ili konačni popravak;
11. štete nastale posredno ili neposredno zbog nastupanja ratnih rizika: rata (bez obzira je li rat objavljen ili ne), građanskog rata, revolucije,

- pobune, ustanka, građanskih borbi koje zbog toga nastanu ili bilo kojeg neprijateljskog akta od strane ratujuće sile ili protiv nje; zarobljavanja, zapljene, uzapćenja, ograničenja plovidbe ili zadržavanja plovila zbog tih rizika kao i od posljedica tih akata ili pokušaja da se oni izvrše; zaostalih mina, torpeda, bombi i drugog napuštenog ratnog oružja, terorističkih napada pojedinaca ili grupa ili bilo koje osobe koja djeluje s političkim motivom;
12. štete nastale posredno ili neposredno zbog nastupanja političkih rizika i rizika štrajka (štete koje prouzroče štrajkaši, radnici otpušteni s posla ili osobe koje sudjeluju u radničkim nemirima, nasiljima ili građanskim nemirima i dr.);
 13. štete nastale posredno ili neposredno zbog nastupanja nuklearnih rizika (nuklearne eksplozije, radijacije radioaktivnih proizvoda ili radioaktivnih otpadaka, osim radioaktivnih izotopa koji se upotrebljavaju u industrijske, komercijalne, poljoprivredne, medicinske ili znanstvene svrhe);
 14. štete nastale zbog punjenja plovila padalinama (kiša, snijeg i dr.) ili morem dok plovilo na vezu nije bilo zaštićeno odgovarajućim pokrivačem (ceradom);
 15. posredne štete svih vrsta (štete zbog zakašnjenja, smanjene vrijednosti plovila, izgubljene dobiti i sl.);
 16. štete na jedrima koja su vjetrom rasparana dok su dignuta, osim ako je to posljedica oštećenja jarbola uz koja su jedra skupljena ili u slučaju nasukavanja, sudara ili udara plovila u neki vanjski predmet;
 17. štete nastale zbog nepravilnog priveza ili sidrenja plovila. Privez odnosno sidrenje je pravilno ako je izvršeno s odgovarajućim sidrenim napravama i konopima te kod uobičajenih vremenskih prilika određenog mjesta ne dozvoljava plovilu da udara po dnu, u obalu ili u druge plovne objekte koji su vezani ili usidreni u njegovoj blizini. Isključene su štete nastale zbog dotrajale ili neodgovarajuće privezne ili sidrene užadi i lanaca ili gubitak sidra;
 18. ispadanje vanbrodskog motora koje nije neposredna posljedica osiguranog rizika;
 19. štete nastale zbog gubitka vremena iz bilo kojeg uzroka, kao i gubitak zarade osiguranog plovila iz bilo kojeg naslova;
 20. štete nastale zbog upravljanja plovilom od strane osobe koja nema odgovarajuća ovlaštenja za upravljanje tom vrstom plovila. Smatra se da osoba nema potrebna ovlaštenja i ako plovilom upravlja u vrijeme za koje joj je ovlaštenje oduzeto od nadležnog tijela;
 21. štete nastale zbog sudjelovanja motornog plovila na natjecanju radi postizanja najveće ili najveće prosječne brzine ili ocjenskoj vožnji uključujući i službeni trening, osim ako nije drukčije ugovoreno;
 22. štete nastale zbog sudjelovanja jedrilice na jedriličarskoj regati, osim ako nije drukčije ugovoreno;
 23. štete nastale zbog iznajmljivanja plovila uz naplatu (čarter), osim ako nije drukčije ugovoreno;
 24. lom i kvar (pogonske štete) pogonskog motora, osovine, vijka i drugih tehničkih naprava i uređaja;
 25. štete nastale zbog pritiska leda u zimovniku ili u zimskome skloništu, zbog udubljenja plovila, savijanja rebara i zbog sličnih šteta nastalih od udara leda u plovidbi, osim ako su takve štete nastale pri spašavanju osoba ili imovine u plovidbi (za plovila u unutarnjim vodama);
 26. štete zbog nestanka, gubitka, pada s palube kao i obične krađe pojedinačnih odnosno nepričvršćenih predmeta (npr. vanbrodski motor);
 27. štete na laku, štete uslijed struganja i ogrebotine;
 28. štete nastale uslijed krađe zbog manjkave zaštite od krađe;
 29. štete nastale na jet ski plovilu, osim šteta uslijed rizika sudara, udara (osim udara u obalu), požara i provalne krađe;
 30. štete nastale na plovilu dok se ono nalazi u moru u razdoblju koje je na ponudi odnosno polici navedeno kao razdoblje u kojem se plovilo nalazi izvan mora.

Članak 14.

Swota osiguranja

1. Vrijednost osiguranog plovila koja je dogovorno utvrđena u polici osiguranja (ugovorena vrijednost) obvezna je za osiguravatelja i osiguranika.

Ako nije drukčije ugovoreno i navedeno u polici, smatra se da je ugovorena vrijednost stvarna vrijednost plovila na početku osiguranja. Kao stvarna vrijednost plovila uzima se njegova tržišna vrijednost na početku osiguranja.

2. Osiguravatelj može osporiti ugovorenu vrijednost samo u slučaju prijave ili ako je u pitanju očita greška te ako ona za 10% i više premašuje stvarnu vrijednost predmeta osiguranja ako da bi naknada štete na temelju takve vrijednosti pružila osiguraniku znatan neopravdan dobitak.
3. Ako je swota osiguranja posebno iskazana za trup plovila, njegove strojeve, opremu i inventar tada je obveza osiguravatelja kod djelomične štete (zasebna havarija) ograničena do swote osiguranja iskazane za pojedini dio plovila.
4. Predmeti iz članka 2. stavka 2. moraju biti posebno navedeni u ponudi odnosno polici i specificirani uz navođenje njihove pojedinačne vrijednosti.
5. U polici utvrđena swota osiguranja predstavlja gornju granicu obveze osiguravatelja. Više od swote osiguranja osiguravatelj je dužan isplatiti samo u slučaju iz članka 8. stavka 2.

Članak 15.

Odbitna franšiza

1. Utvrđena naknada za nastalu štetu umanjit će se za ugovorenu odbitnu franšizu (sudjelovanje osiguranika u šteti) na način utvrđen u ugovoru o osiguranju i u ovim Općim uvjetima.
2. Odbitna franšiza se primjenjuje po jednom štetnom događaju. Iznimno, odbitna franšiza se primjenjuje u jednokratnom iznosu na sve štete nastale zbog nevremena tijekom putovanja između dvije uzastopne luke pristajanja.
3. Odbitna franšiza se ne primjenjuje:
 - 3.1. kod naknade troškova razumno učinjenih radi sprečavanja nastanka potpunog gubitka plovila ili njegovih dijelova;
 - 3.2. kod naknade troškova i/ili nagrade za spašavanje;
 - 3.3. kod naknade troškova nastalih zbog pružanja pomoći drugome plovilu u pogibelji;
 - 3.4. kod naknade šteta za sklopljeno dopunsko osiguranje osobnih stvari i prtljage (članak 24.);
 - 3.5. kod naknade šteta prilikom prijevoza plovila kopnom;
 - 3.6. kod naknade u slučaju potpunog gubitka plovila.
4. Kod šteta nastalih isključivo i samo na inventaru plovila i dodatnoj posebnoj opremi plovila iz članka 2. stavka 2. točke 2.1. ovih Općih uvjeta osiguravatelj će naknadu iz osiguranja umanjiti za 50% ugovorene odbitne franšize.

Članak 16.

Trajanje osiguranja

1. Kod osiguranja na određeno vrijeme osiguranje počinje u 00:00 sati prvog i završava u 24:00 sata posljednjeg dana predviđenog u

ugovoru o osiguranju, uz uvjet da je do tada plaćena premija osiguranja.

2. Ako osiguranje na određeno vrijeme završava dok se plovilo nalazi u plovidbi, u opasnosti ili u luci skloništa, osiguranje se produljuje do dolaska plovila u prvu sigurnu luku (ali ne dalje od određene luke) uz uvjet da je osiguranik o tome odmah obavijestio osiguravatelja i da je suglasan platiti dodatnu premiju osiguranja koju odredi osiguravatelj.

Članak 17.

Područje valjanosti

1. Plovilo je obuhvaćeno osiguranjem samo dok plovi u granicama plovidbe koje je navedeno u polici.
2. Ako je područje plovidbe navedeno u polici teritorijalno šire od onoga navedenog u dozvoli za plovidbu ili drugoj odgovarajućoj ispravi, osiguranje vrijedi samo u granicama plovidbe koje je navedeno u toj ispravi.
3. Osiguranje vrijedi i kada se osigurano plovilo nalazi izvan mora ili vode odnosno za vrijeme boravka osiguranog plovila u ljetnom ili zimskom spremištu kao i u marini ili brodogradilištu radi održavanja, servisiranja ili popravka.

Članak 18.

Obveze ugovaratelja osiguranja

1. Opće obveze
 - 1.1. prilikom podnošenja ponude te u razdoblju od podnošenja ponude do sklapanja ugovora o osiguranju točno i u potpunosti prijaviti osiguravatelju sve okolnosti koje su značajne za ocjenu rizika, a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate. Značajnim okolnostima se smatraju naročito one okolnosti o čijem postojanju je osiguravatelj postavio pitanja izričito i u pisanom obliku;
 - 1.2. platiti premiju osiguranja;
 - 1.3. za vrijeme trajanja osiguranja voditi brigu o osiguranom plovilu pažnjom dobrog gospodarstvenika.
2. Obveze nakon nastupa osiguranog slučaja
 - 2.1. poduzeti, po mogućnosti u suglasnosti s osiguravateljem, sve razumne mjere potrebne da se izbjegne, odnosno smanji šteta i o tome obavijestiti osiguravatelja;
 - 2.2. obavijestiti o nastaloj šteti osiguravatelja ili njegova ovlaštenog predstavnika čim sazna za štetu;
 - 2.3. svaku štetu na plovilu prijaviti najbližoj ispostavi lučke kapetanije. Ako se radi o provalnoj krađi ili drugom kaznenom djelu obavezan je podnijeti prijavu i nadležnoj policijskoj postaji;
 - 2.4. ne mijenjati stanje oštećenog predmeta do dolaska predstavnika osiguravatelja, osim ako je takva promjena u općem interesu ili je nužna zbog smanjenja štete ili sprečavanja njezina povećanja;
 - 2.5. poduzeti sve pravne i druge mjere da se osiguraju i sačuvaju sva prava prema osobama odgovornim za nastalu štetu i na traženje osiguravatelja pribaviti odgovarajuće podatke i dokumente koji su potrebni za utvrđivanje vrste, uzroka, opsega i visine štete, a posebno i izjavu o ustupanju prava (cesiji) prema osobama koje su odgovorne za štetu;
 - 2.6. na zahtjev osiguravatelja pribaviti više ponuda za popravak oštećenog plovila;
 - 2.7. prilikom podnošenja odštetnog zahtjeva osiguravatelju na njegov zahtjev dati podatke i dostaviti raspoloživu dokumentaciju i ostala dokazna sredstva koja su potrebna za utvrđivanje naravi, uzroka i visine štete te ostalih okolnosti na temelju kojih se može utvrditi ili bar učiniti vjerojatnim pravo na naknadu iz osiguranja.

Članak 19.

Obveze osiguravatelja

Osiguravatelj je dužan:

1. na zahtjev ugovaratelja osiguranja predati mu uredno izdanu i potpisanu policu osiguranja. Osiguravatelj nije obavezan izdatu policu predati ugovaratelju osiguranja prije nego što ugovaratelj osiguranja plati dužnu premiju;
2. isplatiti naknadu iz osiguranja u roku od mjesec dana od dana kada mu osiguranik dostavi odštetni zahtjev sa svim podacima i dokumentacijom kojom se utvrđuje njegova obveza iz ugovora o osiguranju.

Članak 20.

Prava osiguravatelja

Osiguravatelj ima pravo:

1. utvrditi vrstu, uzrok, opseg i visinu štete, a osiguranik se obvezuje da će mu to omogućiti i pružiti svu potrebnu pomoć;
2. nadzirati popravak plovila;
3. zahtijevati da obračun štete ili račun za popravak plovila pregleda i potvrdi stručnjak kojeg odredi osiguravatelj.

Članak 21.

Premija

1. Ugovaratelj osiguranja je dužan platiti premiju, ali je osiguravatelj dužan primiti uplatu premije od svake osobe koja ima pravni interes da ona bude plaćena.
2. Premija se u pravilu plaća unaprijed za svako razdoblje osiguranja. Iznimno, moguće je ugovoriti obročno plaćanje premije pri čemu osiguravatelj ima pravo obračunati doplatu na premiju. Premija za prvo razdoblje osiguranja odnosno prvi obrok premije se plaća prilikom sklapanja ugovora.
3. Ugovaratelj osiguranja je dužan uz premiju platiti sve poreze i ostala zakonska davanja.
4. Ugovaratelj osiguranja je dužan platiti premiju na račun osiguravatelja o vlastitom trošku. Ako se premija plaća putem pružatelja platne usluge smatrat će se da je ugovaratelj osiguranja podmirio svoju obvezu prema osiguravatelju na dan kada je pružatelj platne usluge primio od ugovaratelja osiguranja nalog za plaćanje i kada je taj nalog postao neopoziv u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje platni promet.
5. Ako ugovaratelj osiguranja zakasni s plaćanjem premije osiguravatelj ima pravo obračunati zatezne kamate.
6. Ako premija ili ugovoreni obrok premije, koji dospijevaju nakon sklapanja ugovora o osiguranju, ne budu plaćeni do dospelosti, ugovor o osiguranju prestaje po samom zakonu nakon isteka roka od 30 (trideset) dana od kada je ugovaratelju osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguravatelja s obaviješću o dospelosti premije ili obroka premije.

Ako se ugovor ne raskine, ugovaratelj osiguranja dužan je platiti dospjeli obrok premije uz pripadajuću zateznu kamatu.

U svakom slučaju ugovor o osiguranju prestaje ako premija ne bude plaćena u roku od godine dana od dospelosti.

7. U trenutku nastupa osiguranog slučaja ugovorena premija dospijeva na naplatu u cijelosti bez obzira da li je bilo ugovoreno plaćanje u obrocima.
8. Osiguravatelj ima pravo iznos dospjele premije ili nekog drugog dospjelog potraživanja iz ugovora o osiguranju (npr. zatezne kamate

i dr.) odbiti od iznosa koji je dužan isplatiti ugovaratelju osiguranja ili nekoj trećoj osobi.

9. Pri povratu premije osiguratelj može zadržati dio premije u iznosu koji je predviđen za pokriće svojih troškova u vezi sa sklopljenim ugovorom.

Članak 22.

Smanjenje premije (bonus)

1. Ugovaratelju osiguranja koji prvi put ugovara osiguranje obračunava se osnovna premija uvećana i/ili umanjena za predviđene doplatke i/ili popuste.
2. Ako nije drukčije ugovoreno, osiguranik ima pravo na smanjenje premije (bonus) ako je osigurano plovilo bilo neprekidno osigurano najmanje godinu dana bez prijavljene štete. Prijavljenom štetom se smatra šteta za koju je osiguratelj isplatio odštetu ili dio odštete ili šteta po kojoj još nije plaćena odšteta, ali je utvrđena obveza osiguratelja. Šteta se neće smatrati prijavljenom ako je do trenutka sklapanja ugovora o osiguranju za sljedeće razdoblje osiguranja u punom iznosu regresirana po bilo kojoj osnovi.
3. Premija osiguranja se smanjuje:
 - 3.1. za 10% ako u protekloj godini nije bila prijavljena šteta;
 - 3.2. za 15% ako u dvije uzastopne godine nije bila prijavljena šteta;
 - 3.3. za 20% ako u tri uzastopne godine nije bila prijavljena šteta;
 - 3.4. za 30% ako u četiri uzastopne godine nije bila prijavljena šteta;
 - 3.5. za 40% ako u pet ili više uzastopnih godina nije bila prijavljena šteta.
4. Kod prodaje osiguranog plovila pravo na bonus se ne prenosi na novog vlasnika plovila. Iznimno, kod prijenosa prava vlasništva plovila nasljeđivanjem ili darovanjem između članova uže obitelji (bračni/izvanbračni drugovi, roditelji i djeca) prava i obveze iz odredaba o bonusu prenose se na nasljednika odnosno daroprimatelja.
5. Osiguratelj priznaje bonus temeljem podataka iz vlastite evidencije. Ako osiguranik promijeni osiguratelja ima pravo na bonus samo ako priloži pisanu potvrdu prijašnjeg osiguratelja o prethodnom trajanju osiguranja tog plovila i broju uzastopnih godina bez štete.
6. Osiguranje sklopljeno s trajanjem kraćim od jedne godine ne može biti temelj za obračun bonusa u sljedećem razdoblju osiguranja pa niti ako se u međuvremenu nije ostvario osigurani slučaj.
7. U slučaju prekida osiguranja, uz uvjet da prekid nije trajao dulje od 3 (tri) godine i da u razdoblju prije i tijekom prekida osiguranja nije prijavio štetu, osiguranik pri ponovnom ugovaranju osiguranja za isto plovilo ili za plovilo iste vrste (iste premijske grupe) nastavlja koristiti svoje pravo na bonus.
8. Prijenos prava vlasništva na način iz stavka 4. ne smatra se prekidom osiguranja i temeljem bonusa za naslijeđeno odnosno darovano plovilo ne može se ostvariti bonus za drugo plovilo.
9. Osiguranik koji je u prethodnom razdoblju osiguranja imao jednu ili više prijavljenih šteta gubi pravo na bonus za sljedeće razdoblje osiguranja i za to razdoblje mu se obračunava premija kao kad se prvi put sklapa ugovor o osiguranju.

III. Dopunska osiguranja

Samo ako je posebno ugovoreno i uz plaćanje dopunske premije osigurateljno pokriva se odnosi i na sljedeća dopunska osiguranja:

Članak 23.

Osiguranje osobnih stvari i prtljage

1. Ako je izričito ugovoreno, osiguranje će obuhvatiti gubitak, oštećenje ili uništenje osobnih stvari (prtljage) putnika ili članova posade plovila za vrijeme dok borave na plovilu zbog;
 - 1.1. provalne krađe i razbojstva;
 - 1.2. pomorske nezgode;
 - 1.3. eksplozije ili požara na plovilu ili oko njega;
 - 1.4. elementarne nepogode.
2. Predmeti iz ovog članka su osigurani do svote osiguranja posebno navedene u polici.

Za sve osigurane slučajeve koji nastupe tijekom jedne osigurateljne godine, osiguratelj ukupno isplaćuje najviše dvostruki iznos važeće svote osiguranja.
3. U osobne stvari i prtljagu se ne ubrajaju predmeti navedeni u članku 2. stavku 3. ovih Općih uvjeta.
4. Štete nastale na osobnim stvarima i prtljazi naknađuju se bez odbitka franšize.

Članak 24.

Osiguranje plovila tijekom iznajmljivanja (čartera)

Ako je izričito ugovoreno, osiguranje vrijedi i za vrijeme iznajmljivanja plovila uz naknadu (čarter).

Članak 25.

Osiguranje rizika prijevare ili utaje plovila tijekom iznajmljivanja (čartera)

1. Ako je izričito ugovoreno, osiguranje obuhvaća i prijevaru ili utaju plovila tijekom iznajmljivanja (čartera).
2. Pokriće iz ovog članka ne vrijedi ako postoji osiguranikova namjera, gruba nepažnja, krivnja ili nepoštovanje postojećih propisa vezanih uz odabir unajmitelja plovila.

IV. Završne odredbe

Članak 26.

Za bilo koji polog u novcu ili bankovno jamstvo koje treba pružiti spasitelju treba se pobrinuti osiguranik. Osiguratelj će na zahtjev osiguranika dati odgovarajuće jamstvo u granicama svojih obveza iz ugovora o osiguranju pod uvjetom da osiguranik pruži osiguratelju odgovarajuće protujamstvo.

Članak 27.

Regresno pravo

1. Isplatom naknade iz osiguranja sva prava osiguranika prema trećim osobama nastala u vezi sa štetom za koju je isplaćena naknada prelaze na osiguratelja, ali najviše do isplaćene svote.
2. Osiguranik je dužan osiguratelju, na njegov zahtjev, dati punu punomoć u ostvarivanju prava prema trećim osobama i izdati mu uredno popunjenu i potpisanu izjavu o ustupanju svojih prava.

Članak 28.

Promjena vlasnika osiguranog plovila

1. Promjenom vlasnika osiguranog plovila ugovor o osiguranju prestaje istekom 24-tog sata dana kada je promijenjen vlasnik.
2. Ugovaratelj osiguranja ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, umanjenog za uobičajene troškove osiguravatelja u vezi sa sklopljenim osiguranjem, ako u proteklom razdoblju trajanja osiguranja nije nastupio osigurani slučaj.
3. Ako dođe do promjene vlasnika plovila na temelju nasljeđivanja ili darovanja ugovor o osiguranju ostaje na snazi.

Članak 29.

Mjerodavno pravo

Na ugovor o kasko osiguranju plovila primjenjuje se pravo Republike Hrvatske.

Članak 30.

Rješavanje sporova

1. Ugovorne strane će sve sporove koji proizlaze iz ovog ugovora o osiguranju ili u vezi s ovim ugovorom o osiguranju i svim njegovim naknadnim izmjenama i dopunama, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegovog valjanog nastanka, povrede, prestanka ili tumačenja prvenstveno pokušati riješiti sporazumno, prema pravilima osiguravatelja o internom postupku rješavanja pritužbi stranaka, a ako u tome ne uspiju mogu nastaviti postupak u okviru izvansudskog rješavanja sporova pri pravobranitelju za osiguranje odnosno Centru za mirenje pri Hrvatskom uredu za osiguranje.
2. Ako ugovorne strane ne uspiju riješiti spor na način opisan u prethodnom stavku, za rješavanje svih sporova ugovara se mjesna nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

U primjeni od: 1.1.2023.